

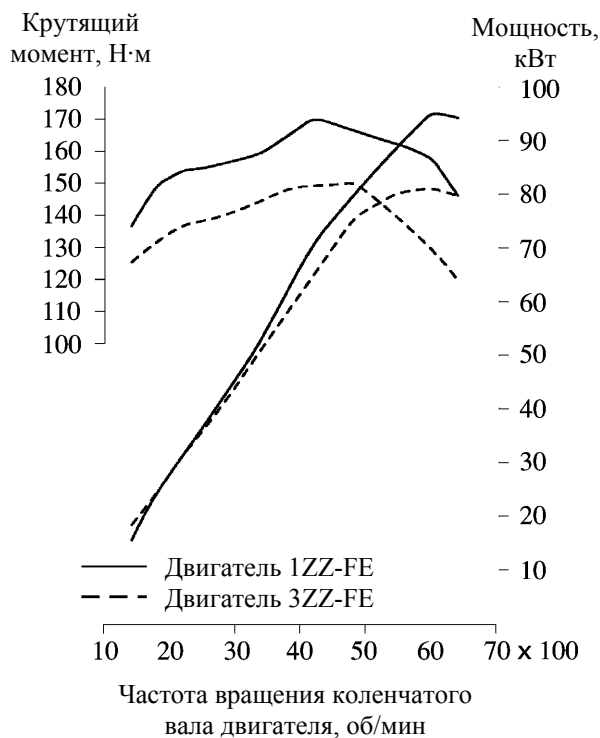
ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Трансмиссия

Двигатель

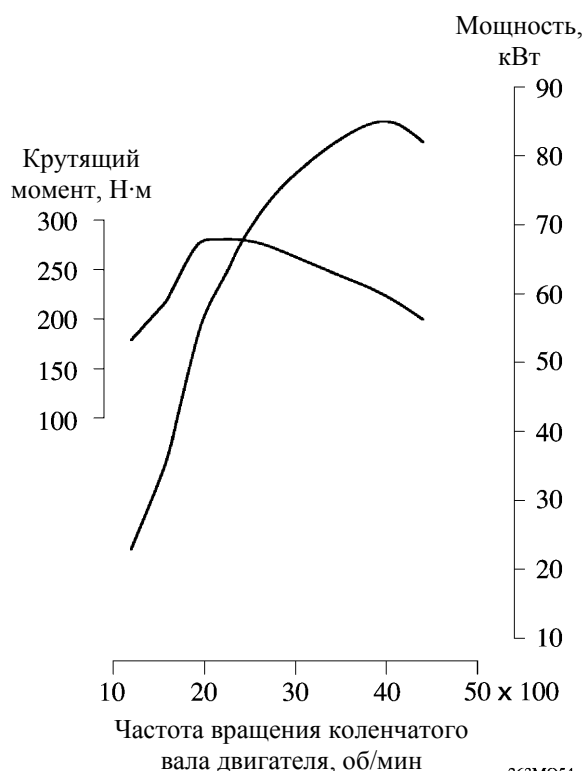
Тип двигателя	1ZZ-FE	3ZZ-FE	1CD-FTV
Число и расположение цилиндров	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный	4-цилиндровый, рядный
Клапанный механизм	С двумя распределительными валами в головке блока цилиндров (DOHC), 16 клапанами, цепным и шестеренчатым приводом (с VVT-i)	С двумя распределительными валами в головке блока цилиндров (DOHC), 16 клапанами, цепным и шестеренчатым приводом (с VVT-i)	С двумя распределительными валами в головке блока цилиндров (DOHC), 16 клапанами, ременным и шестеренчатым приводом
Рабочий объем двигателя, см ³ (куб. дюймы)	1794 (109,5)	1598 (97,5)	1995 (121,7)
Диаметр цилиндра × ход поршня, мм (дюймы)	79,0 × 91,5 (3,11 × 3,60)	79,0 × 81,5 (3,11 × 3,21)	82,2 × 94,0 (3,24 × 3,70)
Степень сжатия	10,0:1	10,5:1	17,8:1
Максимальная мощность [по нормам ЕЭС]	95,0 кВт при 6000 об/мин	81,0 кВт при 6000 об/мин	85,0 кВт при 3600 об/мин
Максимальный крутящий момент [по нормам ЕЭС]	170 Н·м при 4200 об/мин	150 Н·м при 3800 об/мин	280 Н·м при 2000-2200 об/мин

► Двигатели 1ZZ-FE и 3ZZ-FE ◀



263MO53

► Двигатель 1CD-FTV ◀



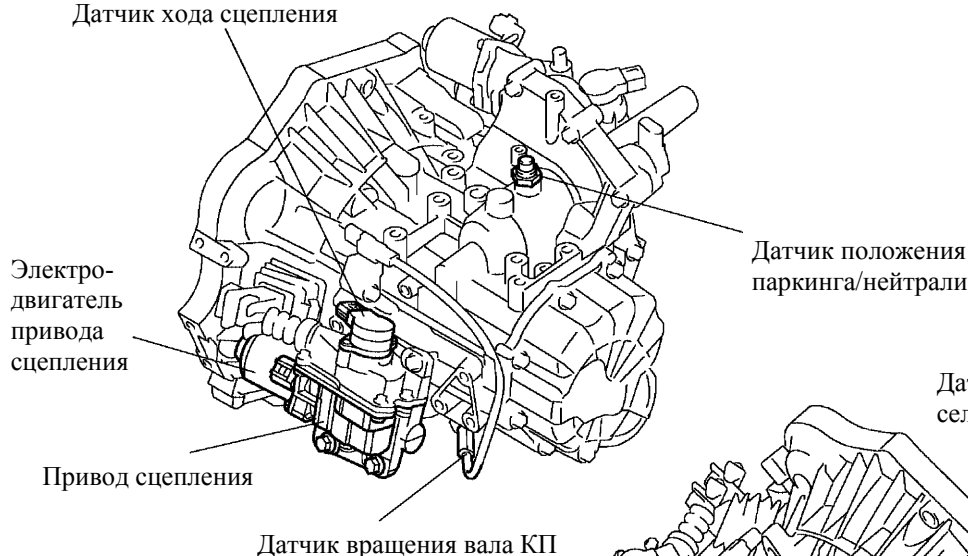
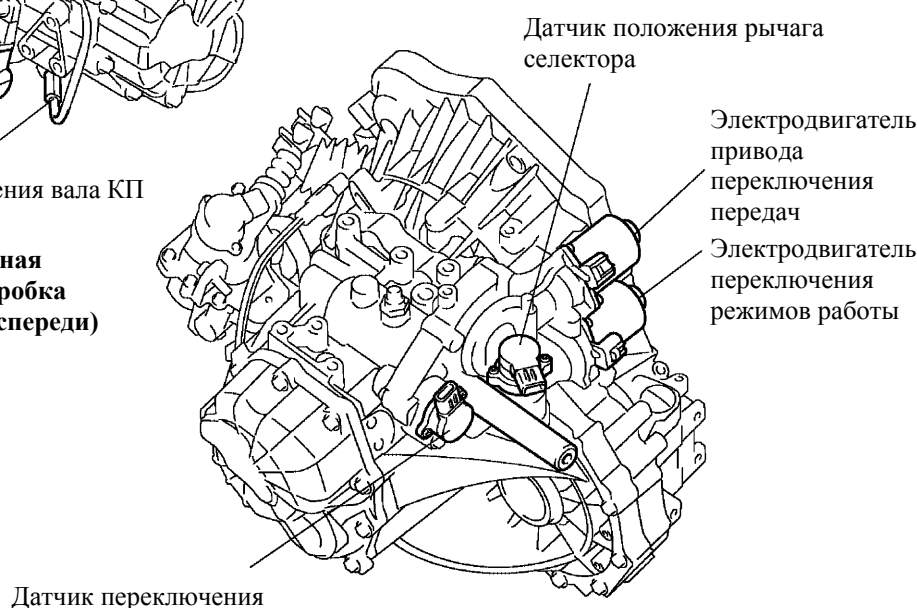
263MO54

Коробка передач в блоке с главной передачей

Тип коробки передач	5-ступенчатая мультимодальная механическая	5-ступенчатая механическая	5-ступенчатая механическая
Применяется	C251A	C251	E358
с двигателем	1ZZ-FE	1ZZ-FE/3ZZ-FE	1CD-FTV

- На модели с двигателем 1ZZ-FE теперь устанавливается мультимодальная механическая коробка передач (М-МТ).
- Пятиступенчатая мультимодальная механическая коробка передач может работать в двух режимах переключения передач: режиме E, при котором переключение передач происходит автоматически с учетом условий движения (обычное автоматическое переключение передач); и режиме M, при котором водитель может вручную переключать передачи, не нажимая на педаль сцепления. Режим E — более экономичный, в этом режиме управлять автомобилем проще, а режим M — для тех, кто предпочитает спортивный стиль вождения.
- Система состоит из механической коробки передач в блоке с главной передачей C251A, электронной системы управления дроссельной заслонкой ETCS-i, электронного блока управления мультимодальной механической коробкой передач, корзины сцепления с регулятором нагрузки (LCC) (Load Controlled Clutch-cover) и рычага переключения передач (с датчиком положения рычага и переключателем режимов работы коробки передач). Механическая коробка передач в блоке с главной передачей C251A создана на основе коробки C251, к которой добавлены привод сцепления (электродвигатель и датчик хода сцепления), привод переключения передач (электродвигатель привода переключения, датчик переключения передач, электродвигатель переключения режимов работы и датчик положения рычага переключения), датчик вращения вала КП и датчик положения паркинга/нейтрали.
- Если мультимодальная механическая коробка передач работает в режиме E, водитель может включить режим автоматического переключения передач, нажав переключатель режимов работы. В этом экономичном режиме проще управлять автомобилем.

Датчик хода сцепления

**Мультимодальная
механическая коробка
передач ММТ (вид спереди)****Мультимодальная механическая
коробка передач М-МТ (вид сзади)**